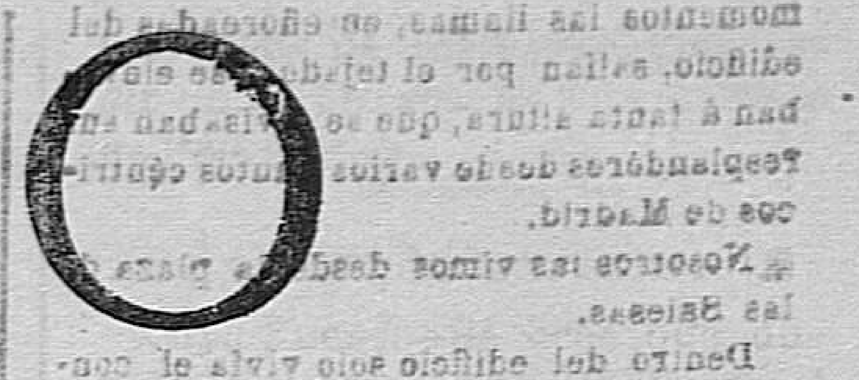
EL ISLEÑO



PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Administración: Brosa, 19. SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII Palma de Mallorca Sábado 14 de Mayo de 1898 Núm. 133612

Lo del día

Comentarios de Alas

LA SITUACION DE LA GUERRA

A los diez días de rotas las hostilidades ocurrió el trágico combate de Cavite. Las proporciones de éste, el lugar (tan apartado del que se presumía principal teatro de operaciones) inclinaron los ánimos á esperar rápida y trascendental serie de acontecimientos; y en tal disposición psicológica han encontrado motivo las agencias telegráficas para lanzar toda clase de noticias inverosímiles, aun abultadas por el eco al transmitirse de viva voz.

No es probable que ocurra nada parecido al primer acto de la tragedia en algunos días, quizá en algunas semanas.

En Filipinas pudiera otro buque arribado á Lubuan, ó á Hong-Kong, señalar el crecimiento imponente de la insurrección tagala, y como consecuencia un doble ataque á Manila, por tierra los indígenas, por mar la escuadra yankee. Por esa parte si hay motivo para tener ansiedad, siquiera haya alguna probabilidad de que los americanos no encuentren en los tagalos auxiliares proporcionados á la empresa de rendir la guarnición de Manila.

Pero en las Antillas la acción de los Estados Unidos tiene que ser necesariamente lenta. No se alistan, concentran, visten, equipan, arman é instruyen en un abrir y cerrar de ojos cuarenta ó cincuenta mil hombres destinados á operaciones tan arriesgadas como son el desembarco en una costa enemiga vigilada, y la ocupación de un punto de esa costa y su defensa por fortificaciones.

Si á esto se añade lo que el clima y la topografía dificultan la energía en las operaciones dichas, y las subsiguientes de marchas y combates, fácil es hacerse cargo de que aún no está cerca el momento de la acción militar terrestre.

Respecto á la acción naval, tampoco la creemos inmediata; el general Lazaga, en su hermoso artículo de ayer, declara que la marina española en Cavite tomó una resolución desesperada, mas propia para reanudar desde el primer momento una tradición heróica, que útil para los intereses de la nación. Basta, si no sobra, esa prueba que ningún español sensato necesitaba, y que muchos lamentamos. No repitiendo empresas semejantes, no es de esperar que nuestros buques, que aun no han terminado el total de preparativos necesarios, y que por lo tanto no pueden reunir toda la fuerza naval de España, en *ningún* paraje del Océano, se hallen en *ninguno*, donde les fuese á los yankees relativamente fácil, por la superioridad numérica, consumar otra hazaña como la de la bahía de Manila.

Por eso aconsejamos á los lectores que por algún tiempo oigan ó lean sin alteración las estupendas nuevas, favorables ó adversas, que lleguen hasta ellos.

REFUERZOS A FILIPINAS

Tropas

Dentro de breves días se encontrarán organizadas y en disposición de embarcar para Filipinas las fuerzas terrestres cuyo envío se acordó en el último Consejo de ministros.

Los refuerzos formarán unidades completas y compondrán cinco batallones, que se denominarán batallones expedicionarios de Madrid, núm. 1; de Cádiz, núm. 2; de Valencia, núm. 3; de Barcelona, núm. 4; y de Burgos, núm. 5.

Se organizarán en las capitales que les dan nombre y constarán de mil cincuenta y una plazas cada uno. Los capitanes generales respectivos, se encargarán del nombramiento de jefes y oficiales, utilizando con preferencia los servicios de los que se han presentado voluntarios. El resto se nombrará por sorteos entre los de la escala activa que sirven en las regiones en que las unidades expedicionarias se organizan, no entrando en aquellos, los jefes y oficiales que se encuentran en comisión en Baleares y Canarias y los que por enfermedad debidamente justificada se hallen imposibilitados de prestar servicio en Ultramar.

Los individuos del cupo de Filipinas que queden sobrantes en las regiones después de facilitar los asignados á los batallones, así como los de Baleares y Canarias se incorporarán á los depósitos de embarco respectivos, y al de Barcelona los de la quinta región, si los hubiera en ella.

Las clases é individuos de tropa que sigan sus estudios en academias y colegios militares, quedan exceptuados del sorteo á que se refiere el art. 1.º

Los que hayan solicitado exámen para ingresos en las mencionadas academias y colegios, y les correspondiese formar parte de estos batallones, quedarán suspensos de embarque hasta saber el resultado obtenido en dichos exámenes, incorporándose á sus destinos respectivos, caso de no obtener plaza.

Los cinco batallones deben estar organizados para el día 16.

No se verificarán, pues, sorteos en el ministerio de la Guerra, como se ha hecho en ocasiones análogas.

Buques

Según dicen de Cádiz, está ya lista para zarpar al primer aviso con rumbo á Filipinas, la escuadra que manda el general Cámara. Este ha enarbolado la insignia de almirante en el acorazado *Pelayo*. Con él marcharán el acorazado *Victoria* y el crucero protegido de primera clase *Alfonso XIII*.

A la circunstancia de tener gran marcha el acorazado *Carlos V*, lo cual le hace servir para las operaciones del Atlántico, formando parte de la escuadra Cervera, hay que añadir el excesivo calado de dicho barco para el paso del canal de Suez.

Nada se dice aún si con los tres buques de combate que van á Filipinas irá una escuadrilla de torpederos, y cuáles serán los que la formen.

Nuestras escuadras

Han llegado á Canarias los torpederos *Ariete, Rayo* y *Azor*, que estaban en Cabo Verde. Con estos tres torpederos vá el trasatlántico á mado con un crucero auxiliar *Ciudad de Cádiz*, que les sirve para aprovisionarles de carbón y víveres.

El *Ariete, Rayo* y *Azor* formaban parte de la escuadrilla que salió de Cádiz al mando del Sr. Villamil; pero después de reunirse en Cabo Verde con los acorazados *Cristóbal Colón, Infanta María Teresa, Vizcaya* y *Almirante Oquendo*—ó sea la escuadra del contraalmirante Cervera,—y tener que salir á emprender ya operaciones en alta mar, solo quedaron con dichos cuatro acorazados los destroyers *Terror, Furor* y *Plutón*, pues los torpedos mencionados, por su escaso tonelaje, venían á ser un obstáculo en el vasto plan de nuestro almirante.

Probablemente la escuadra Cervera será reforzada con el gran acorazado *Carlos V*, que para operar en el Atlántico servirá mejor que su similar *Pelayo*, éste anda 17 millas y el primero 20.

Parece que además saldrán de Cádiz con el *Carlos V*. los destroyers *Proserpina, Osado* y *Audaz* y el cazatorpederos *Destructor*, acompañándoles un par de cruceros auxiliares.

De esta manera, la primera división de la escuadra será una flota respetable de poder y de movimientos rapidísimos, pues los cincos acorazados andan más de 20 millas por hora, el cazatorpederos *Destructor* más de 22 y los seis destroyers de 28 á 30.

El contralmirante Cámara, con la segunda división de la escuadra marchará á Filipinas. Esta escuadra parece que se compondrá de los acorazados *Pelayo* y *Vitoria*, el crucero protegido de primera clase *Alfonso XIII*, y algunos cruceros auxiliares. A esta flota se unirán en Filipinas los cruceros protegidos de segunda clase *Isla de Cuba* é *Isla de Luzón*. Se cree que también irá al Archipiélago una escuadrilla de torpederos, que, á juicio de los marinos, operaría, muy bien en la inmensa bahía de Manila.

Además de los tres torpederos *Ariete, Rayo* y *Azor*, que están en Canarias, se hallan disponibles en Cádiz *Halcón, Orión, Habana, Retamosa* y *Barceló*.

El aviso *Giralda*, los cruceros auxiliares *Rápido* y *Patriota*, y los varios trasatlánticos, de gran andar también, que están artillándose, ignórase á cuál de las dos escuadras se unirán.

Fuego en Madrid

Madrid 11.

Un resplandor vivísimo alarmó esta madrugada, á la una y media, á las personas que salían de los teatros y regresaban á sus domicilios por la calle de Alcalá, paseo de Recoletes y toda esa parte de Madrid.

Por el sitio de donde partía el resplandor, parecía que el fuego era en la estación del Mediodía.

Pronto supimos con certeza el lugar del siniestro. Pasada la estación del Mediodía, ya en la calle del Pacífico, estaba ardiendo y casi convertida en inmensa hoguera, la magnífica fábrica de harinas La Campanilla, propiedad de los Sres. Martínez y compañía, que ocupa una vasta extensión detrás de las casas llamadas de Mata, hoy de su sucesor don Luis Guirao, consocio también de los Sres. Martínez.

La fábrica constaba de tres pabellones, unidos entre sí, dos laterales y uno central, en el cual estaban instaladas las calderas y máquinas de vapor que movían los aparatos de fabricación, todos modernos, de sistema austro-húngaro, que molían 5.000 kilos diarios.

El sereno del barrio del Pacífico fué el primero que notó el fuego, que principió en el pabellón de máquinas; pero con ímpetu tan devastador, que á los pocos

XXVIII.

John Davis

John Davis, el mercader de esclavos, tenia un temple sobrado fuerte para que las escenas que habia presenciado durante aquel dia, y en las que en cierto momento representó él tambien un papel bastante activo, hubiesen dejado en su mente una impresion muy duradera.

Despues de haberse separado del Zorro-Azul continuó bastante tiempo galopando y orientándose en direccion del sitio en que debia reunirse con el Jaguar; pero poco á poco fué entregándose por completo á sus cavilaciones, y como el caballo, con el instinto admi-

El capitan continuó velando. La conversacion que acababa de tener con el guia no habia hecho sino aumentar su inquietud, probándole que aquel hombre ocultaba una gran astucia bajo una forma tosca y trivial. En efecto, no habia respondido á ninguna de las preguntas que le dirigiera, y al cabo de algunos instantes logró obligar al capitan á dejar el ataque por la defensa, dándole razones muy lógicas contra las cuales nada se podia alegar.

Así pues, en aquel momento se hallaba don Juan en la peor disposicion de ánimo en que puede encontrarse un hombre de corazon, descontento de sí mismo y de los demás, intimamente persuadido de que tiene razon, pero obligado, en cierto modo, á confesar que esta no está de su parte.

Como sucede siempre en tales casos, los soldados fueron quienes sufrieron las consecuencias del mal humor de su jefe, porque el oficial, temiendo agregar las tinieblas de la noche á las malas probabilidades que se figuraba tener contra sí, deseando en estremo no ser sorprendido por la oscuridad en medio del intrincado laberinto de la selva, abrevió el alto mucho mas de lo que lo habria hecho en cualquiera otra ocasion.

A las dos de la tarde próximamente, hizo tocar el bota-sillas, y dió la órden de marcha.

Sin embargo, ya habia cedido el calor mas fuerte del dia; los rayos del sol, mas oblícuos, habian perdido una parte considerable de su intensidad, y la marcha

momentos las llamas, enseñoreadas del edificio, salían por el tejado y se elevaban á tanta altura, que se divisaban sus resplandores desde varios puntos céntricos de Madrid.

Nosotros las vimos desde la plaza de las Salesas.

Dentro del edificio solo vivía el conserje; el cual, á pesar de lo pronto que fué avisado, hubo precisión de auxiliarle, porque ya empezaba á sentir los síntomas de la asfixia.

Inmediatamente el sereno avisó al puesto de la guardia civil y al servicio de incendios, que, como siempre, acudió á los pocos momentos, rivalizando los valientes bomberos en valor y pericia para atajar el fuego; pero estrellándose sus buenos deseos ante la escasez de agua y el mal material de que disponen.

El gobernador, Sr. Aguilera, acudió en seguida al incendio, así como el jefe de bomberos, Sr. Trillo, trabajando todos con verdadero arroj ; pero, desgraciadamente, el fuego se extendió por los pabellones laterales, donde estaban los almacenes, maquinaria molturadora, oficinas, pajar y cuadras.

Empezóse entonces á temer por la casa número 12 de la calle del Pacífico, que comunica con la fábrica, ocupada por multitud de vecinos, muchos de los cuales sacaron sus muebles, que iban poniendo en la acera opuesta de la calle de Téllez—parte posterior del edificio—por donde tabién tenía salida la fábrica.

El Sr. Aguilera dió orden de que se trabajara sobre todo por evitar que el fuego se comunicara á la casa de vecindad y por salvar las grandes existencias de trigos y harinas que había en los almacenes. Unos 30 vagones de trigo y 7.000 sacos de harina.

La guardia civil, ayudada por soldados de los regimientos de Zaragoza y León, trataron de salvar cuanto pudieron, la mitad próximamente de todas las existencias.

También acudieron el gobernador militar y fuerzas de ingenieros, que á las cuatro de esta madrugada, hora en que el fuego amenazaba propagarse á la casa núm. 12, empezaron á auxiliar á los bomberos tratando de aislar el incendio.

Aportunadamente en el portal de la citada casa se descubrió una vía de agua utilizándose una bomba elevadora que prestó gran servicio, consiguiéndose á las cinco, después de titánicos esfuerzos asilar el fuego.

Toda la fácrica á quedado reducida á cenizas salvándose tan sólo los cereales y 18 mulas y un caballo.

No ha habido, por fortuna, ningún accidente grave que lamentar.

Entre las personas que más han trabajado figura el distinguido joven don Carlos Larios, que con arrojo trepó á los tejados, entuló una manga, con grave riesgo de su vida, y estuvo trabajando como un verdadero hombre.

El actor Sr. Riquelme también rivalizó su arrojo y decisión, y otras muchas personas desconocidas prestaron buenos servicios.

A las cinco de la mañana estaba localizado el incendio.

***

Aunque la autorida respectiva traba- sin descanso para tratar de averiguar cual haya sido el origen del siniestro, lo cierto es que nada hasta ahora ha podido conseguir.

Quce unos días que la fábrica no funcionaba, y, sin embargo, el fuego según opinión generalizada, comenzo por las máquinas, puesto que las llamas comenzaron á verse por la chimenea, de modo que la versión que anoche circulaca de que el origen del formidable incendio había sido la alta presión en que las máquinas se hallaban hallabar, hay que descariarla.

De todas suertes, lo que llama la atención es cómo en tan poco tiempo ha podido ser pasto de las llamas un edificio tan vasto.

***

Además de las caidas que varios soldados sufrieron al ayudar con arrojo al cuerpo de bomberos, resultó herido aunque no de gravedad por fortuna el operario de la fábrica Antonio Yagüe.

El servicio de incendios fué deficiente por la falta de agua, mas no por los encargados de este penoso servicio, que trabajaron con el Sr. Trillo con el arrojo que tienen demostrado; pero esto no bastó, pues cuando el incendio se creía ya dominado, volvió reproducirse con tan gran intensidad, que los vecinos contiguos, como hemos consignado, tuvieron fiue abandonar sus habitaciones y arrojar sus efectos á la vida pública.

***

La fábrica destruida ocupaba una estensión de seis mil metros próximamente, y la formaban varios edificios de sólida contrucción.

El edificio estaba asegurado por La Urbana.

No obstante el señor Guirao, dueño de la fábrica y de las casas contiguas, ha sufrido pérdidas inmensas.

***

Durante el horroroso incendio se han desarrollado escenas desconsoladoras, pero al propio tiempo tiempo se registraron otras que en medio de aquel tristísimo espectáculo, conmovian los corazones. Baballeros elegantemente vestidos que acudieron al siniestro, se confundieron con los hijos del pueblo, trabajando en unión de éstos con verdadera decisión en auxilio de las familias que atribuladas imploraban socorro.

***

Desde las primeras horas de la mañana de hoy un numeroso contingente de curiosos se trasladaron al sitio del siniestro, aumentándose aquél cuando los tranvías de Estaciones Mercados empezaron á hacer servicio.

A las ocho de esta mañana custodiaban los alrededores cinco individuos de la guardia civil de caballería y una pareja del cuerpo de Seguridad por cada uno de los distritos.

Poco después de las diez el lugar del incendio empezó á verse libre de curiosos y los hombres continuaban apagando los restos del fuego.

Se cree que el incendio, ya completamente localizado y sin temor de que se propague á las casas de la calle del Pacífico, durará aun bastantes horas.

Noticias

Leemos en *El Diario de Cádiz* del día 7:

«Bajó á bahía el acorazado «Pelayo», siguiendo para la ar.

Dijose que iba á verificar pruebas de máquinas y de artillería.

Se ignora al escribir estas lineas si será exacta la versión ó si por el contrario su salida obedece á alguna comisión que se le hay confiado.

Llegó de Cartagena el trasporte «General Valdes».

Fué para la Carraca.

A las cinco de la tarde percibimos desdesde el muelle ecos de disparos de cañón, y se supone que son del «Pelayo» que prueba su artillería.

A las seis y media proximamente vino el «Pelayo» en demanda de puerto.

En una de las vitrinas del establecimiento de los señores Martínez hermanos ha quedado espuesta esta tarde la hermosa bandera de combate del acorazado gaditano «Carlos V», que han bordado distinguidas señoritas.

La bandera, que es de seda riquisima de los colores nacionales, mide 7 metros cuadrados de estensión y ostenta en el centro monumental escudo con e León y el Castillo bordados eol realce, en seda grana aquel y en oro el segundo, de todo el largo del escudo, que aparece dividido en dos campos en sentido perpendicular.

El león descansa sobre fondo de tisú de plata y sobre peluche rojo el castillo.

La corona es hermosísima, bordada en oro y perlas.

Como obra de arte y como valor intrínseco, es la bandera una hermosa joya.»

El señor ministro de la Gobernación se ha dirigido por telégrafo á los gobernadores de provincias para que le envíen datos de las existencias de trigo que haya en cada una, á fin de poder acudir, si es necesario, á las necesidades de las unas con el sobrante de las otras.

En Madrid se han recibido ya importantes ofrecimientos de trigos y harinas, alguno de ellos de 60,000 fanegas de diferentes puntos de la Península.

El lunes; yendo S. M. la reina de paseo por la Casa de Campo, halló en su camino un caballo suelto, con montura y sin jinete.

El animal marchaba vertiginosamente abriéndose paso en su veloz carrera entre las muchas personas que van de paseo á la posesión patrimonial.

Temerosa la augusta dama de que hubiese ocurrido alguna desgracia, ordenó que fuera su coche en dirección contraria á la que el caballo llevaba, á fin de enterarse de lo ocurrido, como así sucedió.

Halló la reina tendido en el camino á un guardia civil de las parejas de caballería que allí prestan servicio, y con la más cariñosa solicitud se acercó á la victima de equel accidente.

E guardia le refirió cómo le había despedido el caballo que montaba y manifestó que la caída le había causado una dislocación en un pie.

S. M. la reina hizo personalmente al guardia una cura provisional con los elementos disponibles en la Casa de Campo y dispuso que en su propio carruaje fuese trasladado á la más inmediata casa de socorro.

El hecho fué presenciado por *muchas* personas que por las inmediaciones estaban de paseo, y entusiasmadas *por* la nobleza de corazón y bondades de la augusta señora, prorrumpieron en vivas á la reina.

Mientras el guardia civil era conducido á la casa de socorro en el coche de S. M. toda la familia real estuvo en la casa de la administración esperando el regreso del carruaje para volver á Palacio.

Copiamos de nuestro colega menorquin *El Hijo del Pueblo:*

En la reunión celebrada el miércoles de la presente semana en las Casas Consistoriales, la comisión encargada de arbitrar recursos para socorrer á los obreros necesitados de esta ciudad, dió cuenta de los fondos y artículos recaudados al objeto indicado. Acto seguido se procedió al nombramiento de varias comisiones al expresado fin, y se acordó la instalación de la cocina económica y cuanto antes facilitar comida á los pobres á medida de los recursos arbitrados. También se nombró una Junta Administrativa.

Ayer empezó á funcionar la cocina económica y creemos de nuestro deber iniciar á todas las personas interesadas en este asunto, lo hagan no en la medida de los fondos recaudados, sino en la de necesidades que siente la población. ¿Qué no se cuenta con suficientes recursos? Se buscan. ¿Qué los mil ó mil quinientos duros que se han recaudado tienen pocos alcances? Conforme; más esto no obsta para que, si importa, se proceda después de agotados los primeros recursos, á un reparto forzoso, como se ha hecho en Mahón, pues para socorrer á un pueblo hambriento, no hay medida que no deba tomarse si de ella depende la satisfacción de aquella necesidad imperiosa.

se continuó bajo condiciones comparativamente mejores que antes.

El capitan, segun lo habia prevenido, intimó al guia la órden de colocarse á su lado, y en cuanto le era posible, no le perdia de vista ni un segundo.

El dragon parecia que no se cuidaba en manera alguna de esta vigilancia molesta; seguia caminando, en la apariencia, con la misma indiferencia que antes, fumando su cigarrillo de papel y tarareando á media voz algunos trozos de *jarabes*.

El bosque comenzaba á aclararse poco á poco; las esplanadas ó plazoletas iban siendo mas frecuentes, y la vista abarcaba un horizonte mas vasto. Todo inducia á presumir que no se tardaria en llegar al lindero de la selva.

Sin embargo, á derecha é izquierda se veian movimientos de terreno; el suelo comenzaba á elevarse insensiblemente, y la senda que seguia el convoy, se encajonaba cada vez mas á medida que iba avanzando.

—¿Llegamos ya á los estribos de la montaña? preguntó el capitan.

—¡Oh! no, todavía no, res ondió el guia.

—Sin embargo, muy pronto vamos á estar entre dos colinas.

—Si, pero de poca elevacion.

—Es verdad; sin embargo, si no me engaño, vamos á pasar un desfiladero.

—Pero tiene poca estension.

—Debiera V. habérmelo advertido.

—¿Para qué?

—Para haber destacado una descubierta á vanguardia.

—Es cierto; pero aun es tiempo de hacerlo si V. quiere: al estremo de este desfiladero es donde se encuentran los que nos están aguardando.

—Segun eso, ¿llegamos ya?

—Casi, casi.

—Entonces apresuremos el paso.

—Con mucho gusto.

Y continuaron marchando.

De pronto el guia se detuvo y dijo:

—¡Eh! mi capitan, mire V. allí: ¿no es un cañon de fusil lo que brilla á la luz del sol?

El capitan alzo los ojos con viveza hácia el sitio que le señalaba el soldado.

En el mismo instante estalló una descarga espantosa en ambos lados del camino, y una granizada de balas llovió sobre el convoy.

Antes de que el capitan, furioso al ver aquella traicion indigna, hubiese podido sacar una pistola de su cinto, cayó al suelo arrastrado por su caballo al que un balazo habia herido en el corazon.

El guia acababa de desaparecer sin que fuese posible saber cómo se habia fugado.

Crónica Local

SUSCRIPCION *para sostenimiento de las Cocinas Económicas mientras tanto duren las actuales circunstancias.*

	Cuota mensual Ptas.	Cts.
SUMA ANTERIOR.	2.099	75
D. José Cortés	1	»
» Joaquín Cortés	1	»
» Pedro Miguel Marqués García	5	»
» Pedro Sampol Roselló	10	»
D.ª Francisca Verd, viuda de Morell	15	»
D. Ignacio Moragues é Ibarra	5	»
» José Campins	2	50
» Ricardo Ankermann	5	»
» Antonio Forteza	5	»
» Juan Bauzá	5	»
» Juan Ripoll	5	»
» Guillermo Miró	2	50
» José Casasayas	1	»
» Bartolomé Garcias Garmer	5	»
Sres. Amengual y Muntaner	10	»
D. Joaquín Orlandis	10	»
» Francisco Cortés	5	»
» Miguel Girbent	5	»
Sres. Anglada y Llauger	7	50
D. Bartolomé Font y Roig	2	50
D.ª Leonor María Cortés	4	»
D. Ignacio Valentí	1	»
» José Forteza Rey	1	»
Sres. Calvet y Matons	2	»
D. Tomás Aguiló	25	»
D.ª Concepción Cortés	2	»
Marietti	1	»
Ramón Reus	1	»
D. Juan Valls	2	»
Ravés	5	»
D. José Motta	2	»
» Bartolomé Forteza	1	»
D.ª Francisca Forteza	5	»
D. Fulgencio Coll	10	»
» Julián Alvarez	10	»
» Ernesto Rubio	5	»
» Pedro Cotoner	10	»
» Joaquín Puigdorfila	5	»
» Antonio Frontera	15	»
» Bernardo Cirer	5	»
» José Rovira	2	»
» Juan López	2	50
» José Aguiló	15	»
» Conrado Planas	5	»
» Ignacio Figuerola	2	»
» Gaspar Homar	15	»
D.ª Teresa Aguiló	5	»
D. Antonio Bisquerra Meliá	3	»
TOTAL	2.369	25

Ayer cayó una tormenta de granizo en los términos municipales de Montuiri y Porreras.

Entre Santa María y Marratxí cayó también un abundante aguacero.

Esta mañana ha salido para Alicante el jefe de los fusionistas señor Ribot, que va á encargarse del gobierno civil de Cádiz.

Le han despedido gran número de correligionarios.

El vapor «Unión» llegó á las doce de la tarde de ayer, con la correspondencia de Valencia.

Trajo 230 cajas de tabaco, 300 bocoyes vacíos y 300 y pico sacos de arroz.

Esta tarde saldrá para Mahón, con objeto de posesionarse de su nuevo cargo, el señor González Atané.

Ha sido nombrado secretario del Gobierno Civil de esta provincia D. Emilio Ramón.

Apenas salido un vapor inglés que dejó aquí un cargamento de carbón, trae otro el «Luis Barre», que procede de Cette y trae 370 toneladas de aquel combustible, en panes, para la Compañía de ferrocarriles.

En sustitución de D. Sebastián Cañellas, notario de Binisellas, ha sido nombrado fiscal del Juzgado Municipal de la Catedral el jóven letrado D. Emilio Morales.

Nuestro querido amigo D. Jaime Vidal, presidente del Club Velocipedista de Inca, nos participa que una parte del producto de las carreras cíclicas que han de celebrarse en aquel pueblo el próximo domingo dia 22, se destinará a la suscripción nacional.

La Junta General de accionistas de aquel Club, señalará la cantidad que debe destinarse.

Con sumo gusto hacemos público el honrado proceder del portero de la Diputación Provincial D. Damián Ferrá, quien recibió de exceso de la caja del Banco de España seiscientas pesetas y se apresuró á reintegrarlas.

El novel presbítero D. José Bestard y Fiol, celebrará su primera misa mañana en la iglesia de la Soledad del pueblo de Santa María.

Le apadrinarán los canónigos Sres. Compañy y Miralles.

Nos escriben de Santa Margarita, diciéndonos que fueron objeto de entusiasta recibimiento y de grandes agasajos los soldados que componen la columna volante del general Barraquer.

El rector Sr. Fiol, dió un espléndido «lunch» á los jefes y oficiales.

En el vapor «Lulio» salió ayer para Barcelona la distinguida señora D.ª Amparo Consul de Granada, acompañada de su hijo mayor.

Va á la ciudad condal á visitar á su Sr. Padre que se encuentra enfermo de cuidado y por cuyo restablecimiento hacemos votos.

Los reclutas del último reemplazo, que debían embarcarse ayer para Barcelona y Filipinas, suspendieron su salida por orden superior, recibida á última hora.

Ha sido enviada al Gobierno civil, para su aprobación, la transferencia de crédito de 30,000 pesetas —de que tienen noticia los lectores —desde el capítulo de Ensanche y alineación al de Imprevistos del actual presupuesto municipal.

Cien pesetas de multa han sido impuestas al dueño de un establecimiento de bebidas del arrabal de Santa Catalina.

Ha llegado esta mañana á las 12 el cañonero «Cocodrilo», procedente de Cartagena.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Isidro labrador.—Patron de Madrid.

SANTO DEL LUNES

San Juan Napomuceno m. y s. Ubaldo.—Letanías.

CULTOS SAGRADOS

Hoy concluyen en la Misión, al Beato Gabriel Juan Perboyre.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Bombardeo

Madrid 13, 5 t.

Oficial.—El general Macías comunica que en la mañana de anteayer rompió el fuego la escuadra yanki compuesta de once buques, contra la capital de Puerto Rico.

Contestaron los fuertes con gran rapidez y precisión.

El fuego duró cerca de tres horas, retirándose luego la escuadra, llevando á remolque un acorazado, que ha sufrido graves averías.

Las nuestras consistieron en averías en un cuartel y en una batería; bajas personales cuatro muertos y seis heridos.

Trasquilados

Madrid 13, 5 t.

Telegramas particulares dicen que los yankis intentaron un nuevo desembarco en Bahía Honda, siendo rechazados por nuestras tropas.

También quisieron desembarcar en los límites de Pinar del Rio, auxiliándoles de tierra una partida insurrecta.

Una y otros fueron también rechazados.

La jura

Madrid 13, 9'10 m.

Oficial.—Ha jurado el general Blanco su cargo, ante el gobierno insular, cumpliendo la constitución autonómica.

Durante el acto reinó mucho entusiasmo, dándose grandes vivas á España.

De *La Almudaina*

Voladura de un buque yankee

Barcelona 13, 9'50 n.

Nueva-York. — Telegrafían de Washington diciendo que el cañonero «Vesubius» único dinamitero que poseían los yankees; de 930 toneladas, 22 millas de velocidad 3 tubos neumáticos de 38 centímetros y dos de tres libras, todos de dinamita, ha volado á la entrada de Puerto Rico.

Del «Diario de Barcelona»:

Cayo Hueso.—Se cree que durante el combate de Cárdenas el cañonero norte-americano «Tecumseh» sufrió una voladura.

El «Winslow», que llevó todo el peso del combate, tuvo el casco perforado, las calderas destruidas, y en el momento en que el «Hudson» le dió remolque, una bala de cañón mató instantáneamente al comandante Bazley.

El «Winslow» será conducido á los docks para ser reparado.

Las noticias recibidas en el departamento de Marina anuncian la aparición de varios torpederos á corta distancia de Nueva Inglaterra.

Hasta las cuatro menos diez minutos de la mañana no pudo el «Hudson» remolcar al «Winslow» fuera del alcance de los cañones españoles.

El «Winslow» no tenía á bordo más que tres hombres en disposición de amarrar el cable de remolque; todos los demás estaban muertos ó heridos, y al llegar á San Pedro fueron traslados al «Hudson», que llegó á Cayo Hueso á las ocho de la mañana.

El «Hudson» tenía la chimenea acribillada á balazos y todos los camarotes de cubierta destruidos.

Cayo Hueso.—El comandante del «Winslow», que estaba herido, dijo en una interview que los españoles esperaron para disparar á que los norteamericanos estuvieran al alcance de sus cañoneros y baterías y que la puntería de éstos fué tan acertada, que las granadas cayeron á los piés de los norteamericanos.

AYUNTAMIENTO DE PALMA

En la sesión celebrada por este Ayuntamiento en el día de hoy, se ha efectuado el 10.º sorteo de Obligaciones municipales, habiendo designado la suerte para ser amortizadas en metálico, las 66 Obligaciones cayos números se expresan á continuación:

1—3—5—32—43—59—94—98—102—132—136—137—138—139—166—176—199—214—224—241—261—269—280—300—302—303—312—321—323—325—328—341—342—356—359—387—423—433—447—461—466—491—500—508—519—545—551—557—568—576—584—591—612—616—622—643—679—691—695—710—713—729—757—785—788 y 797.

Estas obligaciones serán admitidas desde hoy y por su valor nominal en pago de arbitrios municipales.

Palma 9 Mayo de 1898.—El Alcalde, Eugenio Losada y Mulet.—El secretario, Guillermo Roca

PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

Sociedad General de Transportes Marítimos
A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Mayo de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

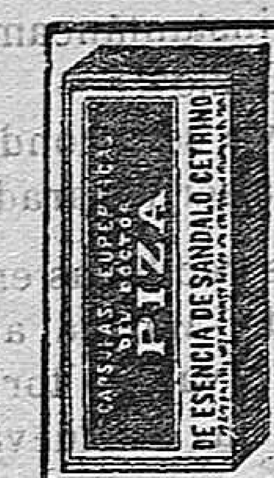
LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el dia 11 de Mayo el vapor PROVENCE
el dia 26 de » » LES ANDES

Consignatarios en Barcelona. Ripoll y Comp.ª, Plaza de Palacio — Barcelona.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS



SÁNDALO PIZÁ
MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de Paris, 1895. Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEDID SÁNDALO PIZÁ · DESCONFIAD DE IMITACIONES.

PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO
CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



Abanicos Japoneses y Tela-seda del país

Además un bonito y variado surtido DE GUANTES DE SEDA È HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

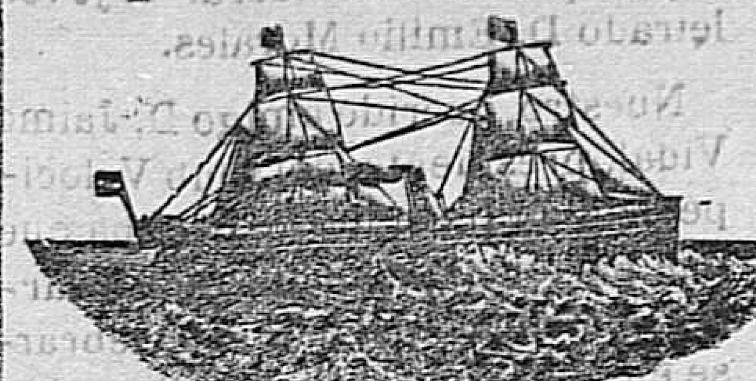
Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso del tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los oradores y cantantes.

Desconfiese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son muy inferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACÉUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.ª

Se encuentra en todas las farmacias.

Vapor directo de Palma á las Antillas



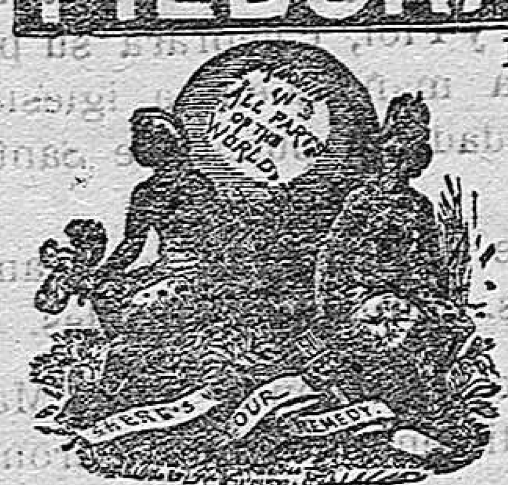
Vapores Trasatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.ª

Por orden de la dirección ha suspendido la salida de Barcelona el vapor que debia verificarla el 30 de Abril

MARTIN SAENZ

y por consecuencia queda suspendida tambien la salida de este puerto.
Lo que se anuncia á los Sres. cargadores para sus fines consiguientes.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médica, la merecida denominacion de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidos por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cútis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

No. 2.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA DE RUBÍ Y MONSERRAT



Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.

PALMA.—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2